



**Geodézie a projekce**

## **KUTNÁ HORA – NABÍJECÍ STANICE PRO AUTOBUSY**

### **D DOKUMENTACE OBJEKTŮ**

#### **D.1 STAVEBNÍ ČÁST**

##### **D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

zákazník	Město Kutná Hora, Havlíčkovo náměstí 552/1
stupeň	Dokumentace pro povolení stavby
revize	0
datum	Říjen 2024
autor	Ing. Petr Rothe

**GRP geodézie a projekce**

Na Šumavě 140

Třebotov

Telefon 737 82 72 65

**Tato dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č.227/2024 Sb v platném znění pro vydání povolení stavby dopravní infrastruktury.**

**Použité ČSN, TP a právní předpisy:**

ČSN 73 6110Z1 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6102ed.2 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Vyhl. č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb

Vyhl. č.294/2015 sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích

Zpracoval: Ing. Petr Rothe

Autorizoval: Ing. Iva Rotheová

Třebotov, 10/2024

Obsah

<b>DOKUMENTACE OBJEKTU</b>	<b>5</b>
<b>D.1 STAVEBNÍ ČÁST</b>	<b>5</b>
D.1.1 Technická zpráva	5
<b>1            Identifikační údaje objektu</b>	<b>5</b>
<b>2            Vyhodnocení průzkumů a podkladů</b>	<b>5</b>
<b>3            Technický popis</b>	<b>5</b>
3.1          Příprava na výstavbu	5
3.2          Technické řešení	5
3.3          Konstrukce komunikací	5
3.4          Zemní pláň	6
3.5          Konečné terénní úpravy	6
<b>4            Odvodnění parkovacích ploch</b>	<b>6</b>
<b>5            Dopravní značení</b>	<b>6</b>
<b>6            Podmínky a požadavky na výstavbu</b>	<b>6</b>
6.1          Ochrana stávajících sítí	6
6.2          Požadavky na realizaci stavby	7
6.3          BOZP	7
<b>7            Vazba na technologické vybavení</b>	<b>8</b>
<b>8            Řešení přístupu související se stavenišťem osobami s omezenou schopností</b>	<b>8</b>

## Výkresy

1)	Situace, dopravní značení	Číslo výkresu	<b>D.1.2.1</b>
2)	Vzorový příčný řez	Číslo výkresu	<b>D.1.2.2</b>
3)	Pracovní příčný řez	Číslo výkresu	<b>D.1.2.3</b>
4)	Obalové křivky	Číslo výkresu	<b>D.1.2.4</b>

DOKUMENTACE OBJEKTU

D.1 STAVEBNÍ ČÁST

D.1.1 Technická zpráva

SO 100 PARKOVACÍ STÁNÍ

1 Identifikační údaje objektu

Tato dokumentace pro vydání povolení stavby řeší nové parkovací stání pro dobíjecí stanici autobusů v průmyslovém areálu města v ulici Cihlářská.

2 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- Geodetickým podkladem bylo zaměření zájmového prostoru předané investorem z července 2024. Souřadnicový systém JTSK. Výškový systém Balt.
- Platný snímek katastrální mapy.

3 Technický popis

3.1 Příprava na výstavbu

Příprava na výstavbu představuje odstranění travního drnu a výkopu pro konstrukci zpevněné plochy v místě travnatého ostrůvku v areálu.

3.2 Technické řešení

Jedná se vybudování osmi parkovacích stání pro nabíjení elektro autobusů. Jedná se stávající průmyslový areál města Kutná Hora v ulici Cihlářská. Pro vlastní parkovací stání budou využity stávající zpevněné plochy z betonové dlažby. Jen v případě parkovacích stání u vjezdu do areálu bude pro potřeby jednoho parkování stávající travnatá plocha zpevněna. Parkovací místa jsou rozměrů 4.0 x 13.0 m. Tyto parkovací místa budou doplněna vodorovným a svislým dopravním značením. V čele dvojice čtyř parkovacích stání je navržen manipulační chodníček šíře 1.0 m , kde budou umístěny vlastní nabíjecí stanice. Povrch a odvodnění parkovacích míst zůstane původní. Výškové řešení zůstává zachováno.

3.3 Konstrukce komunikací

**Konstrukce zpevněné plochy v místě travnatého ostrůvku** je navržena v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, schváleného Ministerstvem dopravy ČR – katalogový list D1-BUS-1-VI-PII:

■	Betonová dlažba	100 mm	ČSN 73 6131-1	
■	Drcené kamenivo 2/5	50 mm	ČSN 73 6126-1	
■	Směs stmelená cementem SC C8/10	140 mm	ČSN 73 6124-1	
■	Štěrkodrt' ŠDb 0/63	200 mm	ČSN 73 6126-1	▼45 MPa
c e l k e m		490 mm		

**Konstrukce chodníku** je navržena v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, schváleného Ministerstvem dopravy ČR – katalogový list D2-D-1-CH:

■	Betonová dlažba	60 mm	ČSN 73 6131-1	
■	Drcené kamenivo 2/5	30 mm	ČSN 73 6126	
■	Štěrkodrt' ŠDb 0/63	150 mm	ČSN 73 6126	▼ 30 MPa
c e l k e m		240 mm		

### 3.4 Zemní pláň

Zemní pláň pod parkovacími místy je stávající.

### 3.5 Konečné terénní úpravy

Nejsou předmětem tohoto projektu.

## 4 Odvodnění parkovacích ploch

Zůstává zachováno, příčným a podélným sklonem do přilehlé zeleně, či do odvodňovacího žlabu

## 5 Dopravní značení

Dopravní značení a zařízení bylo navrženo v souladu s TP 65 technické podmínky MDČR a MVČR „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení“. Obecné zásady vycházejí z Vyhl. MDS č.294/2015 Sb.

Rozměry a provedení dopravních značek stanovuje ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích.

Nové značky budou navrženy ve standardní velikosti s fólií tř.2 a osazeny na nových sloupcích z ocelových žárově zinkovaných trubek.

**V rámci stavby budou osazeny tyto značky:**

V10b Stání kolmé

IJ7 Čerpací stanice ( nabíjení elektromobilů)

E1 Počet

## 6 Podmínky a požadavky na výstavbu

### 6.1 Ochrana stávajících sítí

Před započítím zemních prací je nutné přizvat správce sítě a trasy vytýčit v terénu. Výkopové práce je třeba provádět ručně vzhledem k tomu, že tyto práce probíhají v ochranných pásmech, při dodržení všech předepsaných ČSN. V případě odkrytí kabelů uložených v nedostatečné hloubce je nutno přizvat správce ke kontrole stavu a vyžádat si souhlas k zajištění a opětovnému zakrytí.

## 6.2 Požadavky na realizaci stavby

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení el. zákona o telekomunikacích č.110/64 Sb. a vyhl. 111/64 Sb. ÚSS a výnos FMS a FMD z 19.1.1978, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve. Stávající vzrostlou zeleň, která bude zachována, je třeba chránit po celou dobu výstavby.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Pro druh zeminy do podloží je rozhodující ČSN 721002 – Klasifikace zemin pro silniční komunikace a to zejména tabulka 3, vhodnost je též vázána ČSN 733050 – Zemní práce. Pro zhutnění platí ČSN 721005 a ČSN 721006. Je požadováno hutnění pláňe na hodnotu návrhového modulu pružnosti  $E_{def2} = \min. 30 \text{ MPa}$  u chodníků a  $E_{def2} = \min. 45 \text{ MPa}$  pro vjezdy na pozemky doloženého zatěžovacími zkouškami kruhovou deskou. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění podloží, zkoušky podkladních vrstev a krytů vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.

Stavebníkovi se ukládá respektovat podmínky stanovené ve vyjádření správců inženýrských sítí a oznámit jim zahájení prací. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu. Způsob úprav nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem.

Úpravy nebo přeložky povrchových zařízení musí být předem odsouhlaseny provozním oddělením správců těchto zařízení.

## 6.3 BOZP

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášku o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vyznačena jejich správcí a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedeních, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3m.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

V projektu pro stavební povolení byly respektovány obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhlášky č. 268/2009 Sb. O obecných požadavcích na stavby.

## **7 Vazba na technologické vybavení**

Vzhledem z charakteru stavby neřešeno.

## **8 Řešení přístupu související se stavenišťem osobami s omezenou schopností**

Jedná se vyhrazená parkovací místa pro dobíjení elektro autobusů. Bezbariérové užívání není řešeno.